

St. Valentin, le 02.09.2019

## **Magnum AFS Connect : l'évolution en matière de suivi et de gestion des données – nouveaux standards de confort de la cabine et de productivité**

*La connectivité sans fil permet une communication instantanée et un transfert bidirectionnel des données entre la machine et le gestionnaire/Nouvel accès en cabine, intérieur de l'habitacle, instrumentation, accoudoir Multicontroller pour améliorer l'utilisation/Nouvelle direction assistée par un frein / La technologie du concept de véhicule autonome est réutilisée/Gamme étendue avec le nouveau Magnum 400 augmentant la puissance maximale jusqu'à 435 ch*

Cela fait un peu plus de trente ans qu'il a été présenté aux agriculteurs du monde entier. Avec plus de 150 000 unités vendues à l'échelle de la planète sur cette période, Case IH lance la toute dernière version de son tracteur phare traditionnel, le Magnum AFS Connect. Tandis que les modifications visibles de l'extérieur comprennent un nouvel accès à la cabine, un nouveau style et un nouvel éclairage, les principaux perfectionnements se trouvent à l'intérieur de la cabine et concernent le tracteur lui-même. Les utilisateurs disposent ainsi d'un nouveau Magnum équipé de la technologie AFS Connect et d'une machine qui les aide à gérer les opérations agricoles avec de nouveaux niveaux de précision.

La gamme destinée au marché européen comprend les modèles suivants – le Magnum 280, le Magnum 310, le Magnum 340, le Magnum 380 et le Magnum 400 – dotés d'une puissance maximale respective de 351, 382, 409 et 435 ch. Le Magnum 380 est équipé de série de la transmission à variation continue CVXDrive, tandis que tous les modèles inférieurs peuvent être dotés en option de cette spécification. Le Magnum 400 est disponible avec la nouvelle transmission 21/5 PowerDrive uniquement, offrant des vitesses de 40 et 50 km/h à un régime moteur économique.

Tous les Magnum sont équipés de moteurs FPT Cursor 9 turbo de 8,7 litres avec intercooler, six cylindres dotés de la toute dernière technologie Hi-eSCR2 de FPT pour répondre à la norme antipollution Stage V de l'UE. Au total, 13 systèmes perfectionnés brevetés, dont un nouveau catalyseur, se soldent par une combustion plus propre.

Les Magnum 340, 380 et 400 sont disponibles sous la configuration Rowtrac avec chenilles à l'arrière. Comme précédemment, les tracteurs disposent d'une capacité de levage arrière de 11,700 kg tandis que la capacité de levage du relevage avant, le cas échéant, est de 4 090 kg. Six distributeurs sont



PRESS RELEASE

disponibles à l'arrière et trois à l'avant. Le fait de sélectionner l'installation d'un relevage à l'avant ne limite plus le nombre de distributeurs auxiliaires arrière. La capacité des pompes hydrauliques disponibles en option est de 160, 221 ou 282 litres/min. La gamme a été étendue avec l'introduction du Magnum 400 pour des applications toujours plus lourdes et plus exigeantes.

### **Conçu suite aux observations des clients**

« La mise au point du nouveau Magnum a débuté suite au lancement d'un programme de recherche afin de cerner les attentes des utilisateurs actuels à l'égard des tracteurs de cette catégorie et de cette dimension. Nous avons donc passé du temps en compagnie des agriculteurs du monde entier afin d'optimiser notre compréhension de leurs besoins et de leurs exigences » indique Brad Lukac, Responsable produit mondial Case IH pour le Magnum.

« Cet exercice a impliqué le personnel de la production, du service marketing et des normes qualité, non seulement de l'usine Magnum de Racine, aux États-Unis, mais aussi de Case IH à l'échelle de la planète. Il leur a permis d'échanger et de comparer leurs idées sur les éléments importants dans différents pays et régions du monde, de l'Amérique du Nord à l'Europe en passant par l'Australie et d'autres continents. À partir de là, nous avons testé des concepts au sein du département de conception 3D dans notre centre de recherche et développement de Burr Ridge dans l'Illinois, aux États-Unis, et dans les champs. Résultat : une nouvelle gamme qui couvre un large éventail d'exigences propres aux exploitants de ces régions. Tout en répondant aux besoins de ces agriculteurs innovants, tournés vers l'avenir, qui tirent profit de la nouvelle technologie de précision, ces nouveaux modèles se distinguent également par leur convivialité pour qu'ils soient également accessibles à ceux qui sont moins tournés vers la technologie. »

### **AFS Connect : transfert et enregistrement instantané des données**

L'importance des données et de leur gestion pour les exploitants modernes est au cœur des nouveaux modèles Magnum. Ce concept comprend non seulement les données d'utilisation, comme l'emplacement de leurs machines, leurs modalités de fonctionnement et leurs besoins respectifs (comme du carburant), mais aussi des données plus particulières, notamment les valeurs enregistrées dans les champs (surface travaillée et taux d'application d'engrais, par exemple). L'ensemble de ces données peut désormais être enregistré et transféré en toute sécurité pendant les déplacements en temps réel grâce à la technologie télématique AFS Connect embarquée sur les modèles Magnum. Résultat : ces nouveaux tracteurs permettent aux propriétaires et aux utilisateurs de régler, gérer, surveiller et transférer les données à leur convenance.

L'AFS Connect repose sur les technologies d'agriculture de précision éprouvées AFS (Advanced Farming Systems) de Case IH et va plus loin grâce à un matériel et un logiciel innovant, constitués d'un nouvel afficheur, d'un système d'exploitation mis à jour, d'un récepteur et d'un environnement matériel entièrement revus, qui permettent de consulter les écrans à distance, d'obtenir de l'assistance à distance et de disposer de nombreuses autres fonctions. Les nouvelles technologies sont embarquées à bord d'une cabine entièrement revue équipée de commandes et d'afficheurs innovants.

### **La connectivité et l'assistance de pointe**

Grâce aux nouveaux perfectionnements de la technologie AFS Connect, l'utilisateur dispose d'une liaison bidirectionnelle entre le nouvel écran AFS Pro 1200 monté dans la cabine du Magnum et le portail AFS Connect Case IH accessible par le biais du site Internet [mycaseih.com](http://mycaseih.com). À l'aide de cette passerelle, il peut gérer les données créées par le tracteur Magnum et les activités réalisées. Ce système permet aux chefs d'exploitation de gérer avec précision leur ferme, leur flotte et leurs données depuis leur bureau ou sur leur portable, de surveiller les opérations en cours dans les champs, les informations sur leur flotte, les données agronomiques, etc. tout en enregistrant ces activités en temps réel. Grâce au transfert en toute sécurité des données sans fil, les informations recueillies n'ont pas besoin d'être stockées manuellement sur une clé USB, ce qui élimine le risque de perte ou de corruption des données. Les propriétaires et exploitants agricoles disposent également de la possibilité de partager certaines données agronomiques avec des partenaires de leur choix – comme des agronomes – et les données de fonctionnement du tracteur avec leur concessionnaire pour identifier plus facilement les problèmes d'entretien ou de fonctionnement, et tirer ainsi le meilleur profit de leur machine.

La technologie AFS Connect permet également aux propriétaires et aux exploitants agricoles de consulter à distance l'écran AFS du tracteur. Cela s'applique aussi aux concessionnaires – s'ils y ont été autorisés – chargés de l'entretien de leur équipement, qui peuvent ainsi voir le même écran que celui consulté par l'utilisateur sur l'écran AFS Pro 1200 en cabine. Cette fonctionnalité facilite l'identification des problèmes et permet de cerner avec précision leur origine ainsi que la façon de les résoudre. Si l'utilisateur l'y autorise, le concessionnaire peut également utiliser des outils d'entretien à distance pour évaluer les exigences de la machine en matière de maintenance et, si nécessaire, identifier le type et la référence des pièces requises avant que l'atelier ne la prenne en charge.

### **Trois composants-clés à la base de cette nouvelle technologie**

Trois principaux composants fonctionnent en parfaite synergie pour créer les fonctionnalités de l'AFS Connect monté sur les nouveaux Magnum : l'écran AFS Pro 1200, le système d'exploitation AFS Vision Pro et le récepteur satellite AFS Vector Pro. Grâce à ces éléments, l'utilisateur peut configurer à son gré le Système de gestion du tracteur et les fonctionnalités d'Agriculture de précision.

Le nouvel écran AFS Pro 1200 utilise le système d'exploitation AFS Vision Pro, qui peut être configuré selon les préférences de l'utilisateur. En plus de l'écran tactile, des touches de raccourcis préprogrammées permettent d'accéder plus facilement à certaines fonctions alors que le tracteur travaille dans les champs.

Les trois éléments de l'AFS Connect fonctionnent ensemble pour permettre une communication fluide entre le chef d'exploitation, le conducteur et, avec l'autorisation du propriétaire, des tiers comme le concessionnaire ou l'agronome de l'exploitation. Grâce à l'affichage à distance, le concessionnaire peut cerner plus facilement les problèmes de fonctionnement en temps réel, tandis que le transfert bidirectionnel de données sans fil permet, par exemple, de transmettre au tracteur par Wi-Fi une carte de prescription d'application d'engrais ou de semences à taux variable. Tous ces perfectionnements se traduisent par un gain de temps et d'argent, ainsi que par l'élimination des risques liés au transfert de données d'une personne à une autre ou sur clé USB.

### **Nouveaux niveaux de confort et d'ergonomie de la cabine**

L'intérieur de la cabine des tracteurs Magnum a été entièrement revu afin de créer un nouvel environnement de l'utilisateur truffé de concepts Case IH familiers, tels que le tableau de bord sur le montant droit, le levier multifonction et les commandes sur l'accoudoir qui ont été repensées. « La mise au point des nouvelles commandes et du nouveau tableau de bord afficheurs de données a été axée sur l'amélioration du fonctionnement intuitif à bord du nouveau Magnum grâce à la technologie AFS Connect » indique Hans-Werner Eder, Responsable marketing produit Case IH du Magnum en Europe.

« Le nouvel accoudoir Multicontroller dispose désormais de quatre boutons configurables montés sur le nouveau levier multifonction et de quatre autres sur l'accoudoir, auxquels s'ajoutent un sélecteur qu'il suffit de tourner puis d'enfoncer pour sélectionner les différentes fonctions sur le moniteur AFS 1200, et plusieurs commutateurs de commande des distributeurs auxiliaires configurables pour que le conducteur puisse régler le tracteur selon ses préférences. Une véritable exclusivité dans ce secteur. Les principales données de fonctionnement du tracteur, comme le niveau de carburant et la

température du liquide de refroidissement sont indiquées sur le nouveau tableau de bord compact intelligent VIS2 situé sur le montant avant droit de la cabine, qui remplace les précédents afficheurs installés sur le montant. »

Pour en revenir au confort de l'utilisateur, la finition intérieure s'enrichit d'une nouvelle teinte « blé clair » et d'un nouveau siège qui pivote de 40 degrés à droite et de 5 degrés à gauche. Les performances du système de chauffage, ventilation et climatisation du tracteur ont été améliorées et ces fonctions sont commandées par le biais d'un système de contrôle identique à celui d'une voiture monté sur la partie supérieure droite de la cabine. Les compartiments de rangement et la connectivité ont été optimisés grâce à l'ajout de nouveaux vide-poches et de porte-gobelets, ainsi que de nouveaux ports de chargement et de lecture de données, tandis qu'une porte entièrement vitrée sans montant central et avec essuie-glace en option améliore la visibilité. Autre exclusivité du secteur : un porte-clé de gestion de l'accès à la cabine, avec verrouillage/déverrouillage automatique de la porte et fonctions programmables, tandis que le conducteur dispose également d'une torche située à la base du passage de roue gauche dans la cabine.

Autre nouveauté pour l'utilisateur des tracteurs Magnum : un système de direction assistée par un frein, commandé par le centre de gestion des fourrières HMC II. Destiné en particulier aux modèles Rowtrac avec chenilles à l'arrière, mais disponible également sur les tracteurs Magnum équipés de roues, ce système facilite le braquage en fourrière en freinant automatiquement la chenille ou la roue arrière intérieure quand le conducteur tourne. Autre option supplémentaire : le ratio de direction modulable déjà présent sur les tracteurs Optum CVXDrive de Case IH permet de modifier la réponse selon que le tracteur se déplace dans les champs ou sur la voie publique.

### **Son nouveau look va bien au-delà du simple style**

L'élément-clé sur lequel repose la modernisation du Magnum équipé de la technologie AFS Connect concerne la conception préliminaire inspirée du concept de véhicule autonome Case IH. La nouvelle calandre peut être équipée en option de phares LED qui offrent un éclairage d'une puissance de plus de 35 000 lumens en combinaison avec les projecteurs de travail orientables de 360 degrés, avec extinction temporisée, montés sur la cabine. L'avant du tracteur peut également être équipé en option d'une caméra pour voir les outils montés à l'avant et améliorer la sécurité lors des déplacements sur route. Au total, quatre caméras peuvent être affichées sur l'écran de l'AFS Pro 1200, dont deux caméras de série sur la cabine de luxe. D'autres options comprennent les capteurs de pression des pneus et un système de suspension hydraulique semi-active de la cabine.

\*\*\*

Communiqués de presse et photos : <http://mediacentre.caseiheurope.com>

*Avec plus de 175 ans d'expérience dans le secteur agricole, Case IH est le choix des professionnels. Une gamme large et puissante de tracteurs, de moissonneuses-batteuses et de presses est supportée par un réseau mondial de concessionnaires professionnels pour offrir à nos clients des solutions hors pair en matière d'assistance et de performance afin de leur assurer la productivité et l'efficacité nécessaires au 21<sup>ème</sup> siècle. Pour plus d'informations sur les produits et services Case IH, veuillez consulter le site [www.caseih.com](http://www.caseih.com).*

*Case IH est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans le secteur des biens d'équipement coté à la bourse de New York (NYSE : CNHI) et sur le « Mercato Telematico Azionario » de la bourse italienne (MI : CNHI). Pour en savoir plus sur CNH Industrial, veuillez consulter le site [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).*

**Pour plus d'informations, veuillez contacter :**

Esther Gilli

Attachée de presse et Responsable numérique Case IH Europe

Tél. +43 7435 500 634

Port. +43 676 88 0 86 634

E-mail : [esther.gilli@caseih.com](mailto:esther.gilli@caseih.com)